

PREVENCIÓN DE **ACCIDENTES VIALES**:  
EL PAPEL DE LOS ORGANISMOS PÚBLICOS, PRIVADOS Y  
LA SOCIEDAD CIVIL ORGANIZADA. **¿QUÉ NOS HA HECHO  
FALTA?**



**28** CONVENCION DE  
ASEGURADORES  
**AMIS**

Act. Pilar Moreno  
Presidente del **Comité de Automóviles**

# Riesgos Viales y Visión de Industria

Fomentar la  
prevención y

Mitigación  
de riesgo

Protección  
efectiva

Estado de derecho:  
Protección a Víctimas

A través de la Cobertura del Seguro

Antes

Durante

Después

Tecnología | Bienestar social | Desarrollo de la economía



# Accidentes Viales y Sector Asegurador



## Agenda de Vinculación con dependencias aliadas



Intercambio de  
Información y mesas  
de trabajo

Programas de Educación  
Vial y difusión en medios

Impulso de  
Políticas Públicas para  
Protección de Víctimas

# 1. Prevención de accidentes

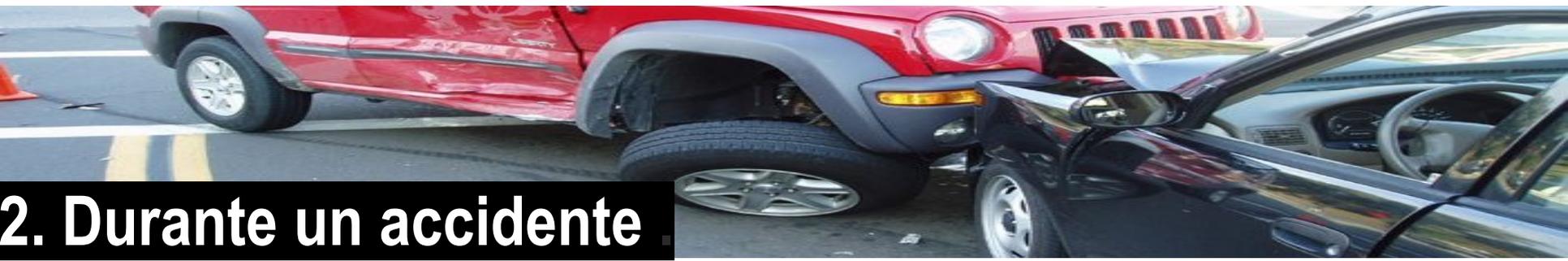
Entidad	Todo Tipo de vehículo		Automóviles Particulares		Pick Up y Vans		Equipo Pesado de carga	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016
Aguascalientes	5.8%	5.6%	4.9%	4.8%	7.9%	8.3%	15%	14%
Baja California	5.0%	6.0%	3.4%	3.7%	4.1%	4.9%	14%	19%
Baja California Sur	3.7%	3.7%	3.7%	2.9%	4.2%	4.5%	18%	19%
Campeche	7.6%	7.2%	5.8%	5.4%	9.6%	9.4%	21%	23%
Chiapas	6.2%	4.9%	5.1%	3.8%	6.1%	5.0%	21%	23%
Chihuahua	6.1%	9.7%	5.8%	7.8%	6.4%	9.5%	14%	20%
Coahuila	6.2%	7.4%	4.9%	5.9%	7.7%	8.6%	13%	17%
Colima	5.4%	5.6%	4.2%	4.4%	7.4%	7.2%	25%	24%
Ciudad de México	9.2%	10.2%	7.5%	8.0%	13.7%	14.6%	10%	15%
Durango	6.2%	5.9%	3.9%	4.1%	6.7%	7.4%	13%	14%
Estado de México	8.2%	8.0%	6.0%	5.8%	12.4%	13.8%	33%	35%
Guanajuato	5.8%	5.7%	4.8%	4.6%	7.0%	7.6%	18%	20%
Guerrero	7.9%	5.9%	4.7%	4.8%	7.7%	7.3%	25%	24%
Hidalgo	5.8%	5.8%	3.7%	4.1%	5.8%	6.6%	13%	15%
Jalisco	8.8%	9.5%	3.5%	3.0%	9.9%	10.9%	25%	27%
Michoacán	4.8%	5.0%	3.8%	4.0%	5.2%	5.3%	12%	15%
Morelos	5.8%	5.0%	4.3%	4.1%	4.6%	3.8%	27%	31%
Nayarit	5.9%	6.2%	4.4%	4.8%	7.6%	7.9%	20%	24%
Nuevo León	10.6%	10.8%	8.7%	8.5%	12.6%	12.3%	17%	19%
Oaxaca	4.6%	4.1%	3.4%	3.6%	4.6%	4.8%	18%	19%
Puebla	7.1%	7.2%	5.4%	5.8%	7.0%	7.9%	25%	25%
Quintana Roo	6.5%	7.1%	4.0%	5.3%	8.3%	9.5%	20%	25%
Quintana Roo	9.0%	9.7%	5.6%	6.9%	11.2%	13.1%	30%	35%
San Luis Potosí	6.0%	6.9%	4.9%	5.2%	6.8%	7.4%	19%	25%
Sinaloa								
Sonora								
Tlaxcala								
Tamaulipas								
Tlaxcala								
Veracruz								
Yucatán								
Zacatecas								
Zacatecas								



**Semáforos** Públicos de Ocurrencia de Accidentes.

**Programas Educativos** de Prevención y Educación Vial

**Campañas de Comunicación** de Prevención



## 2. Durante un accidente



**Convenio CDMX** para atención de primer contacto



Protocolos públicos de **deslinde** de responsabilidad (Adopción de CDMX y Jalisco)



Programas de **Capacitación de rescate** de lesionados

### 3. Después del accidente

#### Decenio por la Seguridad Vial 2011- 2020 (OMS)



Organización  
Mundial de la Salud

#### Los 5 pilares del programa:

1. Gestión de la seguridad vial
2. Vías de tránsito y movilidad más seguras
3. Vehículos más seguros
4. Usuarios de vías de tránsito más seguros
- 5. Respuesta tras los accidentes**

**Actividad 4:** Alentar el establecimiento de sistemas de seguros apropiados para los usuarios de las vías de tránsito, a fin de financiar los servicios de rehabilitación de las víctimas de accidentes, mediante:

- la introducción de la responsabilidad civil obligatoria; ←
- el reconocimiento mutuo a nivel internacional de los seguros, por ejemplo el sistema de Carta Verde.



- Mexico es uno de los pocos países de G20 y de la OCDE que **no cuenta con una Política Pública Nacional** de protección a víctimas de accidentes viales.
- A nivel nacional **7 de cada 10 vehículos** en circulación NO tienen seguro: la cifra es más alarmante en estados como **Edo.Méx**, Chiapas, BCS que son 8 de cada 10; otros como Tlaxcala y Guerrero son 9 de cada 10.
- En 2017 del parque asegurado, el sector cubrió **1 millón de accidentes viales que afectaron a víctimas**; de los cuales cerca del 30% correspondió a lesionados, cuyo monto indemnizado superó los 17 mil mdp.



# Políticas públicas para proteger a víctimas



Manual de **Políticas Públicas** para la implementación del **Seguro Obligatorio** de **Protección de Víctimas** de Accidentes Viales



**Herramientas Tecnológicas** de supervisión del **cumplimiento del Seguro** de Protección a Víctimas de Accidentes Viales  
+Página de consulta pública  
+BlockChain (en análisis)



Búsqueda de un **Seguro Básico Estandarizado** para proteger a las víctimas por una cobertura de 1mdp



# PRINCIPALES RETOS



28  
CONVENCIÓN DE  
ASEGURADORES  
AMIS

# RETOS Prioritarios

## ¿ Que nos hace falta ?

- Regulación
- Falta de **regulación única** del seguro de RC

- ✓ Impulsar cambios en la **Ley General de Movilidad** y su reglamentación general

- Tecnología
- **Información** sectorial **detaillada**, conectividad y **GPS de accidentes**

- ✓ Creación del **Observatorio de Accidentes Asegurados y Siniestros del Sector (eDUA)**

- Sociedad
- Baja **cultura de aseguramiento**

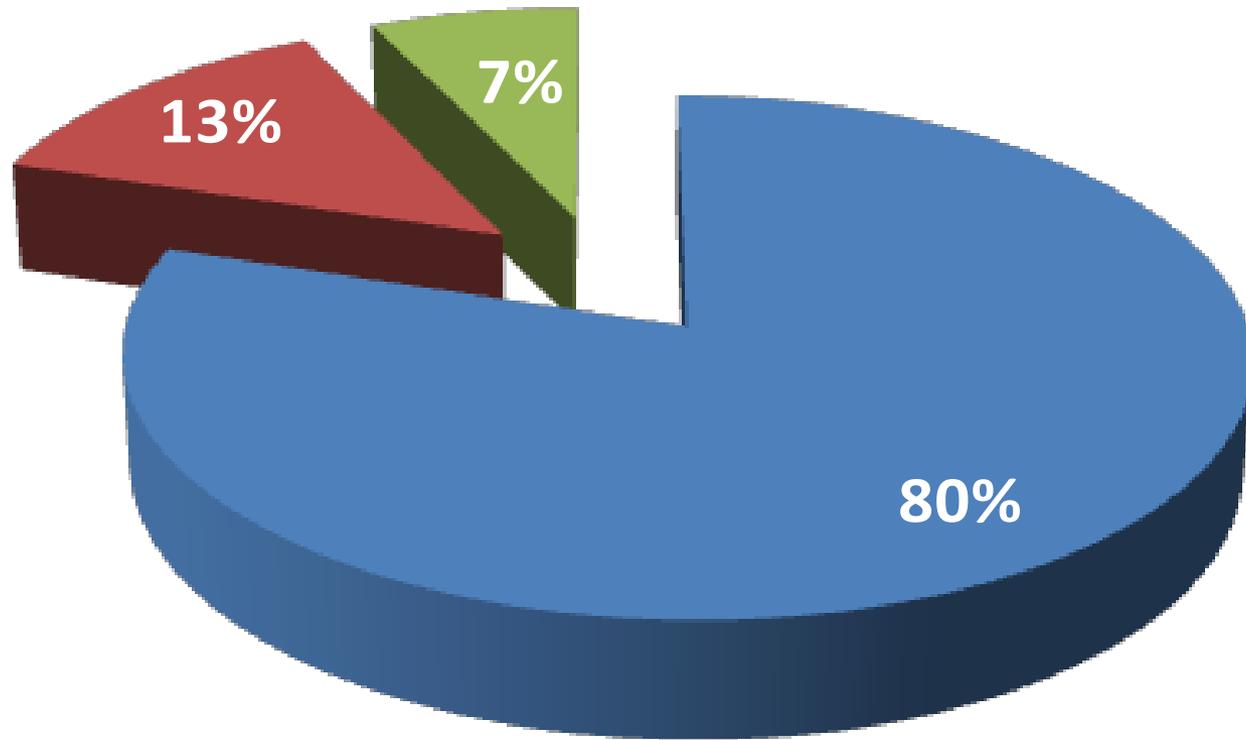
- ✓ Fortalecer las estrategias de **Educación Financiera**

- Global
- **Dispersión** de esfuerzo interinstitucionales

- ✓ Fortalecer las agendas y sinergias con **organizaciones aliadas**



# Factores que influyen en un Accidente Vial



■ Humano

■ Vehículo

■ Entorno

Fuente: CESVI



28  
CONVENCIÓN DE  
ASEGURADORES  
AMIS

## Vehículos de Transporte de Carga y Pasajeros.

a) Priorizar la salud de conductor como factor de prevención, en los aspectos físico y emocional.

b) Uso de tecnología para gestión de controles.

✓ Apoyo conjunto con las autoridades para actualizar la reglamentación general en este tipo de vehículos:

a) Controlar horas máximas de manejo y kilómetros recorridos continuos.

b) Check-ups recurrentes del conductor.

c) Facilidades para contar con áreas de descanso

✓ Por ejemplo: uso de bitácoras de manejo.



---

Los accidentes viales son un problema de **Salud pública**, **Desarrollo social** y **Económico** (gasto de erario ~2-3% PIB):

**DEBEN SER UNA  
PRIORIDAD PARA MEXICO**



**GRACIAS POR SU ATENCIÓN**



**28** CONVENCION DE  
ASEGURADORES  
AMIS